

Verwerkingstips

Magneetfolie

Ter voorkoming van schade - vooral bij buitengebruik - dienen de volgende aanwijzingen in acht genomen te worden:

1. De ondergrond moet vóór het aanbrengen van het magneetbord schoon, stofvrij en droog zijn.
2. Magneetborden moeten in het algemeen over een volledig oppervlak worden aangebracht en mogen niet om bumpers of randen van de autocarrosserie heen worden bevestigd.
3. Verwijderde magneetborden moeten steeds vlak worden opgeslagen. Knikken of doorbuigen vermindert de toepasbaarheid aanzienlijk. Mocht de magneetfolie een keer worden opgerold, dan met de bedrukte zijde naar buiten.
4. Te sterke laklagen of plamuurplekken op de carrosserie van de auto beperken het kleefvermogen van de magneetfolie aanzienlijk.
5. Bij hoge buitentemperaturen en ononderbroken, meerdere dagen hechten van de magneetfolie op de autocarrosserie kan er eventueel een hechting aan de autolak ontstaan. Een beschermen de laklaag op de magnetische zijde vermindert het gevaar van de eventuele verkleving. Voor de veiligheid dienen de magneetborden echter, als ze niet worden gebruikt, van de autocarrosserie te worden verwijderd. Per dag moet het magneetbord een keer worden verwijderd. Bij nieuwe auto's of indien er sprake is van een nieuwe laklaag mogen de magneetfolieborden pas na ca. 3 maanden worden aangebracht.
6. De reiniging van de magneetborden dient alleen met water en tenminste eenmaal per week plaats te vinden; bij hoge temperaturen om de dag. Geen oplosmiddelen of oplosmiddelhoudende vloeistoffen gebruiken.
7. Indien de magneetfolie niet meer vlak kan worden aangebracht, dan adviseren wij om de folie op een tenminste 1 mm dikke stalen plaat bij ca. + 30°C tot + 40°C, 24 tot 48 uur te laten hechten.
8. Het hechtvermogen is bij aanbrengen op de autocarrosserie tot een maximumsnelheid van 120 km/u gewaarborgd. Voorwaarde is een dikte van de magneetfolie van 0,9 mm (zie ook punt 2).